



Parlamentul României

Senat

Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări

Comisia pentru transporturi și infrastructură

XIX/ 513/ 2022

Nr. LXXI / 277 / 19.12.2022

RAPORT COMUN

asupra Propunerii legislative pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare

(L804/2022)

În conformitate cu prevederile art.70 din Regulamentul Senatului, cu modificările și completările ulterioare, **Comisia pentru transporturi și infrastructură și Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări** prin adresa nr. **L804** din data de 12.12.2022, au fost sesizate de către Biroul Permanent al Senatului în vederea dezbaterii și elaborării raportului comun asupra *Propunerii legislative pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare*, inițiată de: Achiței Vasile-Cristian - senator PNL; Aelenei Evdochia - senator Neafiliat; Anisie Monica-Cristina - senator PNL; Antal István-Loránt - senator UDMR; Bodog Florian-Dorel - senator PSD; Breahnă-Pravăț Ionela-Cristina - senator PSD; Cazanciuc Robert-Marius - senator PSD; Cionoiu Nicușor - senator PSD; Crețu Gabriela - senator PSD; Cristescu Ionel-Dănuț - senator PSD; Császár Károly Zsolt - senator UDMR; Cuc Alexandru-Răzvan - senator PSD; Dăneasă Mircea - senator AUR; Dîncu Vasile - senator PSD; Dogariu Eugen - senator PSD; Dunca Marius-Alexandru - senator PSD; Fejér László-Ödön - senator UDMR; Fulgeanu-Moagher Laura-Mihaela - senator PSD; Genoiu Mihail - senator PSD; Georgescu Laura - senator PSD; Humelnicu Marius - senator PSD; Matei Constantin-Bogdan - senator PSD; Matieș Călin-Gheorghe - senator PSD; Mazilu Liviu-Lucian - senator PSD; Mihai Alfred-Laurențiu-Antonio - senator PSD; Mîndruță Gheorghică - senator Neafiliat; Mirea Siminica - senator PSD; Oprea Ștefan-Radu - senator PSD; Petcu Toma-Florin - senator PNL; Pîrvulescu Eugen - senator PNL; Pîstru Eusebiu-Manea - senator PSD; Prioteasa Ion - senator PSD; Puiu Ovidiu - senator PSD; Purcărin Bianca-Mihaela - senator PSD; Răducanu Sebastian - senator PSD; Resmeriță Cornel-Cristian - senator PSD; Rotaru Ion - senator PSD; Rujan Ion-Cristinel - senator PSD; Sbirnea Liliana - senator PSD; Stocheci Cristina-Mariana - senator PSD; Streinu Cercel Adrian - senator PSD; Stroe Felix - senator PSD; Toanchină Marius-Gheorghe - senator PSD; Vlașin Sorin - senator PSD; Zamfir Daniel-Cătălin - senator PSD; Alda Adrian - deputat PSD; Chirilă Virgil Alin - deputat PSD; Cîtea Vasile - deputat PSD; Macovei Silviu Nicu - deputat PSD; Mina Marian - deputat PSD; Mircea Florin - deputat PSD; Mușoiu Ștefan - deputat PSD; Niță Nicu - deputat PSD; Ostaficiuc Marius-Eugen - deputat PSD; Oteșanu Daniela - deputat PSD; Paraschiv Rodica - deputat PSD; Popa Ștefan-Ovidiu - deputat PSD; Șerban Ciprian-Constantin - deputat PSD; Toma Vasilică - deputat PSD.

Prin prezenta propunere legislativă se propun o serie de măsuri pentru eficientizarea activității Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, în vederea asigurării îmbunătățirii prevederilor actuale, măsuri printre care se numără și suplimentarea numărului total de posturi.

Consiliul Legislativ a analizat propunerea legislativă și a dat un **aviz favorabil**, cu observații și propuneri.

Consiliul Economic și Social a avizat favorabil propunerea legislativă.

La dezbaterile propunerii legislative au participat, în conformitate cu prevederile art.61 din Regulamentul Senatului, cu modificările și completările ulterioare, domnul Gabor Sandor, secretar de stat la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

În urma dezbaterilor din data de 19 și 20 decembrie 2022, membrii Comisiei pentru transporturi și infrastructură și cei ai Comisiei juridice, de numiri, disciplină, imunități și validări, **cu majoritate/unanimitate de voturi** ale membrilor prezenți, au hotărât să adopte un **raport comun de admitere, cu amendamente admise**, cuprinse în anexa care face parte integrantă din raport.

-astfel, propunerea legislativă vine ca urmare a necesității de corelare a Legii nr. 352/2015 pentru modificarea și completarea OUG nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier cu dispozițiile Legii nr. 188/1999, care, în prezent, se regasesc în Codul administrativ. Se menține această necesitate de corelare, având în vedere dispozițiile legale actuale în vigoare. Inițiatorii au avut în vedere faptul că OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ nu conține dispoziții tranzitorii suficiente, care să permită continuarea în condiții eficiente a activității de inspecție și control după modificarea statutului inspectorilor. De asemenea, în cadrul misiunilor de audit, Curtea de Conturi a recomandat eliminarea disfuncționalităților rezultate dintr-o eventuală aplicare a Legii nr. 352/2015.

-s-a eliminat problematica imposibilității delegării competențelor inspectorului de stat șef, care nu are calitatea de funcționar public, către o altă persoană din conducerea I.S.C.T.R., având în vedere că restul personalului de conducere are statut de funcționar public. S-au introdus condiții care trebuie îndeplinite cumulativ în vederea numirii ca inspector de stat șef.

-se prevede expres ca I.S.C.T.R. să fie finanțată integral de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

-s-a rezolvat problematica imposibilității aplicării prevederilor legale cu privire la numirea și revocarea inspectorilor șefi regionali prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, având în vedere că OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ nu reglementează revocarea în acest caz.

-în vederea îmbunătățirii colaborării cu autoritățile locale, precum și a coordonării în bune condiții a activității de control la nivelul fiecărui județ, la nivel teritorial, în cadrul I.S.C.T.R. se instituie 42 de inspectorate, fără personalitate juridică, organizate la nivelul fiecărui județ, respectiv a Municipiului București, conduse de câte un inspector șef rutier. Actualmente, sunt 8 inspectorate teritoriale.

-personalul va beneficia pentru complexitatea muncii de o majorare salariale de bază de 15%.

-numărul maxim de posturi existent în cadrul I.S.C.T.R., de 457, este insuficient pentru activitatea desfășurată, având în vedere volumul de activitate în creștere. Prin urmare, se suplimentează cu un număr de 93 de posturi.

-I.S.C.T.R. devine ordonator terțiar de credite.

În raport cu obiectul de reglementare, propunerea legislativă face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează să fie luată în dezbateră și adoptată de plenul Senatului în conformitate cu prevederile art.76 alin.(2) din Constituția României, republicată.

Potrivit prevederilor art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, și ale art.92 alin.(7) pct. 1 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările și completările ulterioare, **Senatul este primă Cameră sesizată**.

Președinte,

Senator Cristian – Augustin NICULĂȘCU-ȚAGARLAȘ

Secretar,

Senator Laura – Mihaela MOAGHER

Președinte,

Senator Toma-Florin PETCU

Secretar,

Senator Marius BODEA

ANEXĂ la Raportul comun nr. XIX/513/2022

nr. LXXI / 277/ 19.12.2022

AMENDAMENTE ADMISE

La Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare

(L804/2022)

Nr. Crt.	Text Propunere legislativă	Amendamente admise de Comisia de transporturi	Motivare/precizări
1	L804/2022 Art. I. – Ordonanța Guvernului nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 625 din 2 septembrie 2011, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 18/2012, cu modificările și	La art. 1, pct. 4, alin. (5) al art. 5 se modifică și va avea următorul cuprins:	Amendament adoptat cu majoritate de voturi

	<p>completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:</p> <p>.....</p> <p>4.Articolul 5 se modifică și va avea următorul cuprins</p> <p>.....</p> <p>(5)Personalul I.S.C.T.R. beneficiază de 15% spor pentru complexitatea muncii, aplicat salariului de bază, potrivit legii.</p> <p>.....</p>	<p>(5)Începând cu 01 ianuarie 2023, personalul I.S.C.T.R. beneficiază de 15% spor pentru complexitatea muncii, aplicat salariului de bază, potrivit legii.</p>	
2		<p>La art. I, pct. 4, după alin. (5) al art. 5, după se introduce un nou alineat, alin. (5¹), cu următorul cuprins:</p> <p>(5¹)Funcția de inspector șef teritorial se echivalează din punct de vedere salarial cu funcția de șef serviciu prevăzută în Legea-cadru nr. 153/2017 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice, cu modificările și completările</p>	<p>Amendament adoptat cu majoritate de voturi</p>

		ulterioare.	
3	(6) Pentru ocuparea unei postului de inspector, persoana trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții specifice: 	La art. I, pct. 4, norma de debut a alin.(6) al art. 5 va avea următorul cuprins: (6) Pentru ocuparea postului de inspector, persoana trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții specifice: 	-îndreptare eroare materială (aviz CL)
4	Art. I. - 5. La articolul 11, alin. (1) – (2 ¹) se modifică și vor avea următorul cuprins: (1) (2)	La pct. 5 al art. I, partea dispozitivă se modifică după cum urmează: 5. La articolul 11, alineatele (1) și (2¹) se modifică și vor avea următorul cuprins: (1) (2 ¹)	-îndreptare eroare materială (aviz CL)
5		Pentru asigurarea concordanței cu modificările propuse la alin. (5 ¹) nou introdus la art. 5 din OG nr. 26/2011 în vigoare, se înlocuiește în tot cuprinsul	Amendament adoptat cu majoritate de voturi.

		proiectului de act normativ sintagma „inspector teritorial” cu sintagma „inspector șef teritorial”.	
6		Art. III ¹ .- În vederea aplicării prezentei legi, se menține salariul de bază deținut de personalul I.S.C.T.R în luna anterioară intrării în vigoare a legii.”	-se introduce un articol tranzitoriu Amendament adoptat cu majoritate de voturi.
7	Art. IV. – În termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, Guvernul va aproba actualizarea în mod corespunzător prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 1088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier – I.S.C.T.R., cu modificările ulterioare.	Art. IV. – În termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, Guvernul modifica și completa Hotărârea Guvernului nr. 1088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările ulterioare, în mod corespunzător cu modificările și completările aduse prin prezenta lege.	-aviz CL